SEMPLICE E EFFICACE

POSIZIONAMENTO MACCHINARIO

LAVORAZIONE ASFALTO

COMPATTAZIONE

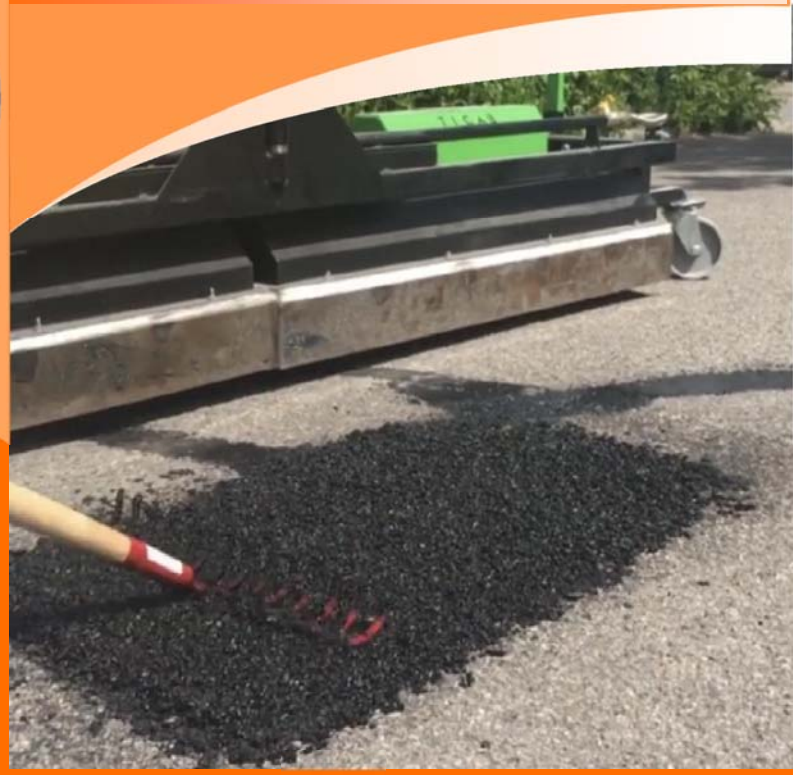
L.T.R. la torre Asphalt

Sede legale e amministrativa

L.T.R. Asphalt srl
Via E. De Nicola, 8
85050 Tito (PZ) - IT-
Tel. +39 0971 651226
info@ltrasphalt.com
commerce@ltrasphalt.com
www.ltrasphalt.com

Impianti produzione
Contrada Petrucco,
85010 Pignola (PZ) - IT-
Tel. +39 0971 421105

TECNOLOGIA ad INFRAROSSI



RECUPERO ASFALTO AMMALORATO

RIGENERAZIONE IN LOCO

WWW.LTRASPHALT.COM

IL PRODOTTO

COS'E' LA TECNOLOGIA AD INFRAROSSI

LA TECNOLOGIA AD INFRAROSSI HA UN FUNZIONAMENTO MOLTO SEMPLICE:
SI BASA SUL RISCALDAMENTO INDIRETTO DEL MANTO STRADALE MEDIANTE RISCALDATORI D'ASFALTO CHE RENDONO L'ASFALTO ESISTENTE LAVORABILE E RIMODELLABILE.
IL MACCHINARIO È COSTITUITO DA UN TELAIO IN ACCIAIO SUL QUALE SONO ALLOCATE DELLE PIASTRE RISCALDANTI IN FIBRA CERAMICA, IDONEE A SVILUPPARE ELEVATISSIME TEMPERATURE E AD IRRADIARE IL CALORE IN MODO UNIFORME, IL TELAIO È POGGIATO SU PICCOLE RUOTE CHE GARANTISCONO UNA FACILE MOVIMENTAZIONE DEL MACCHINARIO IN TUTTE LE DIREZIONI.
IL CALORE VIENE SVILUPPATO MEDIANTE LA COMBUSTIONE DI PROPANO CONTENUTO NELLE BOMBOLE COLLEGATE ALL'IMPIANTO COSTITUITO DA VALVOLE E REGOLATORI PER LA GESTIONE DELL'INTENSITÀ DI COMBUSTIONE E LA SICUREZZA DEGLI OPERATORI.
IL CALORE IRRADIATO DALLE PIASTRE RISCALDANTI VIENE TRASMESSO UNIFORMEMENTE AL SUOLO E AGENDO SULLA MISCELA BITUMINOSA LA RISCALDA, FINO ALLA TEMPERATURA OTTIMALE DI LAVORABILITÀ DI CIRCA 160°C.

IMPIEGO

PERCHÈ USARE L A TECNOLOGIA AD INFRAROSSI

LA TECNOLOGIA AD INFRAROSSI RAPPRESENTA LA SOLUZIONE IDEALE , RAPIDA ED ECONOMICA PER LA MANUTENZIONE DI PICCOLE SUPERFICI STRADALI:

1. BASSO COSTO
2. EVITA L'UTILIZZO DI ATTREZZATURE COSTOSE E COMPLESSE
3. IMPIEGABILE PER LA RIPARAZIONE DEFINITIVA DI BUCHE, CREPE, RAGNATELE E DISLIVELLI
4. CONSENTE DI RIGENERARE A CALDO IL 100% DEL MATERIALE ESISTENTE
5. OTTIMIZZA LA PRODUTTIVITA' E LA LOGISTICA DI CHI LO IMPIEGA
6. HA UN BASSO IMPATTO AMBIENTALE
7. EVITA LO SPRECO DI MATERIALE E IL TRASPORTO A RIFIUTO
8. RIPRISTINA RAPIDAMENTE LA SICUREZZA STRADALE ELIMINANDO LE BUCHE, LE DEPRESSIONI, LE CREPE E LE RAGNATELE PROLUNGANDO DEL 100% LA VITA MEDIA DEL MANTO STRADALE
9. CONSENTE DI RIPARARE DEFINITIVAMENTE PICCOLISSIME SUPERFICI CON INTERVENTI NON INVASIVI

L.T.R. la torre Asphalt

PRODOTTI PER FARE STRADA

FASI OPERATIVE

SOLO TRE PASSAGGI PER UN RIPRISTINO DEFINITIVO, ECONOMICO ED ECOLOGICO

AZIONAMENTO MACCHINARIO:

POSIZIONATO IL MACCHINARIO SULL'AREA D'INTERVENTO SI PROCEDERE AL RISCALDAMENTO DELLA SUPERFICIE FINO ALLA TEMPERATURA DI 160°C-180°C

LAVORAZIONE ASFALTO:

RAGGIUNTA LA TEMPERATURA DI 160°C-180°C SI PROCEDE ALLA "MISCELAZIONE" IN LOCO DELL'ASFALTO, CON L'UTILIZZO DI UN RASTRELLO SI MESCOLA L'ASFALTO RISCALDATO CON UNA PICCOLA QUANTITÀ DI EMULSIONE BITUMINOSA APPORTATA ALLA MISCELA E L'EVENTUALE AGGIUNTA DI ASFALTO FRESATO O VERGINE IN CASO DI EVIDENTE MANCANZA DI CONGLOMERATO PER IL LIVELLAMENTO DELLA SUPERFICIE.

COMPATTAZIONE:

LIVELLATO L'ASFALTO RIGENERATO SI PROCEDE ALLA COMPATTAZIONE MEDIANTE L'UTILIZZO DI PIASTA VIBRANTE O PICCOLO RULLO VIBRANTE A SECONDA DELL'ESTENSIONE DELLA SUPERFICIE.